



Trend : Core

2010 2017 2018-



Burj Khalifa in Dubai

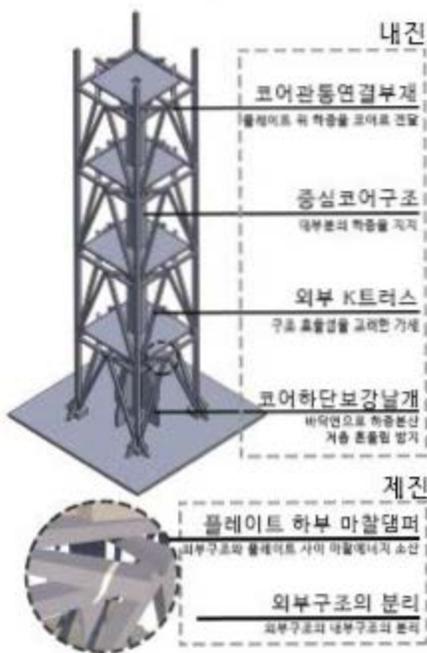


Lotte Tower in Seoul



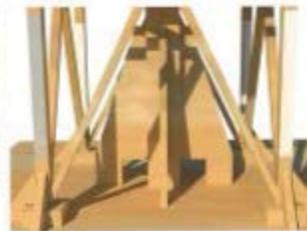
미래의 코어구조물

Concept



3-Point

종류	기본구조	K트러스	X트러스
수직경상			
변위	7.85mm	4.79mm	4.66mm



코어보강날개

- 기본구조에 비해 약 60%의 변위
- X트러스의 변위차이 대비 경제성 우수
- 기둥하중의 일부를 부담



K트러스



코어관통 연결부재



- 하중 부담의 비중이 낮은 부분
- 날개의 각 4방향 공간 확보
- 실용적인 공간 활용 가능성 (실제 구조물 가정시, 원형 교차로(도로)나 공원 등)

- 코어관통 연결부재 이용 (플레이트 위 하중을 효과적으로 코어에 전달)
- 마찰댐퍼와 트러스를 실로 연결 (마찰댐퍼와 플레이트사이의 마찰유도)
- 외부기둥 하단 증이보강 (취성파괴 방지)



마찰댐퍼

Process

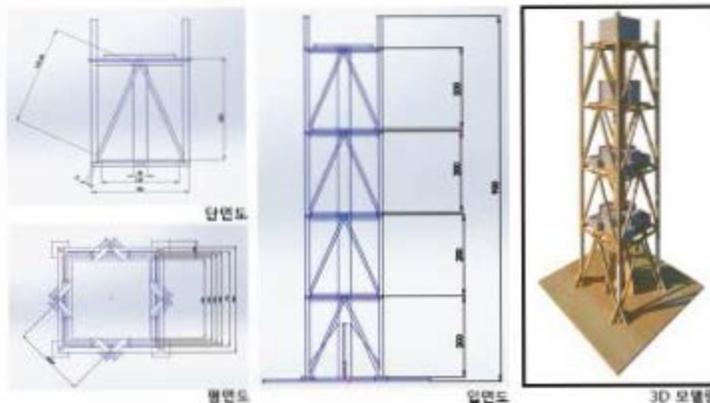


재료내역서

재료명	길이	두께	너비	부재	수량	단면적	중량(kg)	중량(톤)
외부 보강	25	16	-	31	1	75	10	750
MOF Plate	-	4	25	61	-	6	100	600
관통	-	-	-	-	9	10	90	-
지지대	3	-	-	-	1	10	10	-
연결부재	-	-	-	-	2	200	400	-
합계	-	-	-	-	-	-	600	-

제형(규격) : 2400(백인원) 총합계 : 1820(백인원)

Drawing



Test & Update

